

## WKR S3 310 PS

**MOTOR:** Zweiliter-Vierzylinder 16V-TFSI, Serienleistung 147 kW (200 PS) ab 5100/min, maximales Drehmoment 280 Newtonmeter bei 1800/min. Leistungssteigerung durch: Modifiziertes Motormanagement, Abgasanlage. Leistung (nominell) 228 kW (310 PS) bei 5900/min, max. Drehm. 440 Nm bei 2980/min.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Allradantrieb mit Haldex-Kupplung, Serien Sechsgang-Schaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,36; 2. Gang 2,09; 3. Gang 1,47; 4. Gang 1,09; 5. Gang 1,10; 6. Gang 0,91; Achse 1-4: 4,24, Achse 5-6: 3,27.

**FAHRWERK:** McPherson Vorderachse Vierlenker-Hinterachse 17 Zoll Serienbremsanlage mit innenbelüfteten Scheiben, ø vorn/hinten 345/310 mm. Räder/Reifen: 225/40 R 18 auf 7,5 J x 18 S-Design Serien-Leichtmetallrädern.

**KAROSSERIE:** Fünfsitzige Limousine zweitürig. Leergewicht (inkl. Fahrer) 1530 kg, zulässiges Gesamtgewicht 2015 kg.

**FAHRLEISTUNGEN:** GF-Messwerte  
Beschleunigung  
0 - 60/80 km/h ..... 2,4/3,6 s  
0 - 100/120 km/h ..... 5,6/7,5 s  
0 - 140/160 km/h ..... 10,0/12,6 s  
0 - 180/200 km/h ..... 15,6/20,9 s  
80 - 120 km/h ..... 3,1 s  
Elastizität 4./5./6. Gang  
60 - 80 km/h ..... 2,4/4,7/7,2 s  
60 - 100 km/h ..... 4,4/7,5/12,8 s  
60 - 120 km/h ..... 6,0/10,3/16,5 s  
Tachoaussage 100 ..... eff. 99 km/h  
Höchstgeschwindigkeit ..... 259 km/h

**VERBRAUCH:** Super Plus min. 98 ROZ  
Testverbrauch ..... 14,0 l/100 km  
Tankinhalt ..... 55 l

**JAHRESKOSTEN:**  
Steuer EU 4 ..... 135 €  
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

**PREISE:**  
Leistungssteigerung\* inklusive  
Montage, TÜV und Garantie\* ..... 3273 €  
Abgasanlage einzeln ..... 1998 €

**KONTAKT:**  
WKR Automobil Design  
Gabrielring 16, 91183 Avenberg  
Telefon 09178 - 90 50 03  
www.wkr-automobil-design.de



**WKR** setzt bei seiner S3-Auslegung auch auf die Kombination einer klappengesteuerten Abgasanlage mit einem modifizierten Motorsteuergerät. Vergleichbar der DirectPort-Technologie von Oettinger muss auch bei WKR das Motormanagement weder ausgebaut noch geöffnet werden. Die Neuprogrammierung erfolgt simpel über die im Fahrzeug liegende Diagnose-Schnittstelle. In Verbindung mit der nach dem Katalysator beginnenden Abgasanlage entwickelt der WKR laut Firmenchef Kaiser stramme 310 PS und ein Drehmoment von rund 440 Newtonmetern. Werte, die der flotte Franke auch in der Praxis umzusetzen vermag: Mit 5,6 Sekunden auf Tempo 100 und nur 20,9 Zählern auf die magische 200 kann sich der Umbau durchaus sehen lassen. Fahrwerte, die entgegen der Darstellung in den Bildern allerdings mit einem 19 Zoll bereiften Fahrzeug erreicht wurden. Mit serienmäßigen 18-Zöllern wären möglicherweise noch ein, zwei Zehntel bessere Werte machbar gewesen.

Doch nicht nur die reine Leistung zählt, auch auf das Ansprechen des Triebwerks, die Kontrollierbarkeit des Momenteneinsatzes und nicht zuletzt auf einen ausgewogenen Zugkraftverlauf legen wir Wert. WKR gibt sich auch hier keine Blöße, wengleich die Momentenzunahme über das erste Drittel Gasweg schon recht steil ausfällt. Unser Segen und nicht zuletzt der der grün-weißen Streckenkontrolle gilt nun auch für den klappengesteuerten Endtopf. Nachdem ein erstes Muster klar zu laut zum Test antrat, klang die verbesserte Version bei tiefem Bass und dezenter Phonzahl nun wesentlich akzeptabler. THIEMO FLECK

**Spontanes Ansprechen und direkte Performance. Der WKR-S3 mit subjektiv sportivster Abstimmung und soundstarker Klappen-Abgasanlage ab Kat**

**WKR S3 auf S Design-Serienrädern. Zum Test trat ein 19 Zoll bereiftes Fahrzeug an**



\* Gesamtpreis aller leistungsbeeinflussenden Komponenten